

LIGHTNING

« Totem Lightning; pour un changement de visuel régulier. »



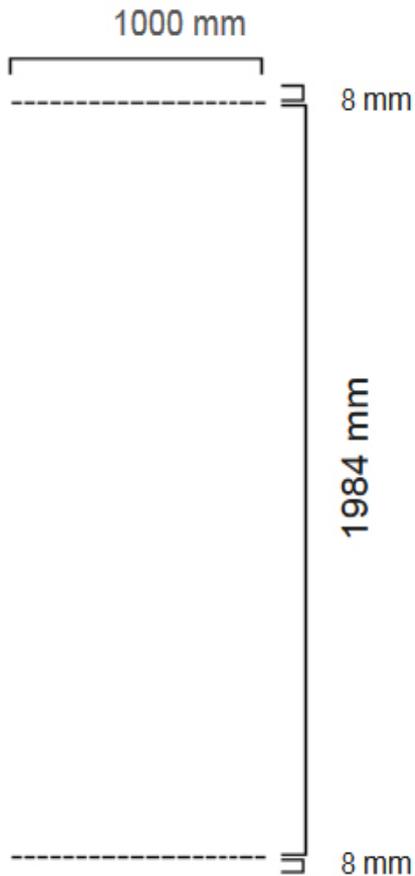
Le Totem Lightning représente un très bon rapport qualité/prix.

Ce totem est léger, stable et simple d'utilisation



CARACTÉRISTIQUES DE LA STRUCTURE	CARACTÉRISTIQUES DU VISUEL	AUTRES INFORMATIONS
<p>Dimensions (mm): 800 mm: 807(l) x 455(p) x 2075(h) 1000 mm: 1007(l) x 455(p) x 2075(h)</p> <p>Poids (kg): 800 mm: 2,4 kg* 1000 mm: 2,8kg* *sac de transport + tube inclus</p>	<p>Format visible du visuel (mm): 800 mm: 1984 (h) x 800 (l) 1000 mm: 1984 (h) x 1000 (l)</p> <p>Taille du visuel (mm): 800 mm: 800 x 2000 mm 1000 mm: 1000 x 2000 mm</p> <p>À propos du visuel: Il est recommandé d'utiliser une épaisseur entre 225 et 300 microns (μ) pour le visuel.</p>	<p>Inclus dans le Kit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Rails clippants: 1 supérieur et 1 inférieur • Mât à élastique en 3 parties • Pied stabilisateur • Sac de transport avec tube <p><i>Disponible en anodisé</i></p> <p><i>Garantie 1 an</i></p>

NOTICE



Le kit comprend : les rails inférieur/supérieur, le pied arrière, le mât à élastique en 3 parties et le sac de transport.



Le pied stabilisateur se fixe simplement au rail inférieur par un système de vis.



Pied lesté avec embout pour encastrer le mât.



Repare sur le rail supérieur pour insérer la tête de mât.



Sac de transport renforcé avec tube en carton à l'intérieur.



NOTICE DE MONTAGE



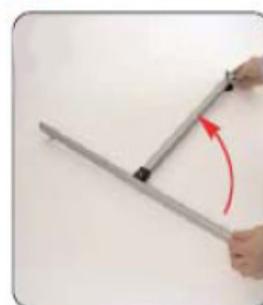
1. Ouvrir le rail clipant supérieur et faire pivoter l'embout pour ouvrir le rail et insérer le visuel.



2. Faire glisser le haut du visuel entre la bordure et le rail dans l'étroite ouverture.



3. Pousser le visuel le long du rail. Fermer pour sécuriser.



4. Ouvrir le pied stabilisateur situé sur le rail inférieur.



5. Ouvrir le rail clipant inférieur et faire pivoter l'embout pour ouvrir le rail et insérer le visuel.



6. Faire glisser le haut du visuel entre la bordure et le rail dans l'étroite ouverture.



7. Faire glisser le bas du visuel entre la bordure et le rail dans l'étroite ouverture.



8. Assembler les 3 parties du mât à élastique.



9. Emboîter le mât dans le pied arrière.



10. Insérer le mât dans la tête de mât située sur le rail supérieur, en le courbant légèrement.